

SCHEDA TECNICA

Nome commerciale del prodotto

Splittmastix asphalt modificato

Organizzazione produttrice del conglomerato bituminoso

COMOBIT SpA - Via Galvani, 30 - 20054 Nova Milanese (MB)

Certificato CE di conformità numero:

1305-CPD-0713

Tipo di prodotto

Conglomerato bituminoso miscelato a caldo

Designazione del prodotto nel periodo estivo

SMA 12,5 BM 50/70

Designazione del prodotto nel periodo invernale

SMA 12,5 BM 50/70

Impianto di produzione

Bernardi MIC 175 E 250 sito in Nova Milanese

Caratteristiche tecniche soggette a dichiarazione di conformità CE

| Contenuto di vuoti | | Granulometria (secondo UNI EN 12697-2:2003) | | |
|---|------------------|---|--------------------------------------|----------------|
| | Massimo | NPD | Setaccio 20 mm | 100% |
| | Minimo | NPD | Setaccio 12,5 mm | 99% |
| Minimo di vuoti riempiti da bitume | | NPD | Setaccio 6,3 mm | 69% |
| Massimo di vuoti riempiti da bitume | | NPD | Setaccio 2 mm | 23% |
| Vuoti nell'aggregato minerale | | NPD | Setaccio 0,5 mm | 14% |
| Contenuto di vuoti dopo 10 rotazioni | | NPD | Setaccio 0,063 mm | 9,5% |
| Sensibilità all'acqua | | NPD | Contenuto di legante | B min 5.6 5,6% |
| Resistenza all'abrasione da pneumatici scolpiti | | NPD | Valori Marshall | NPD |
| Resistenza al fuoco | | NPD | Resistenza alla deformazione perman. | NPD |
| Temperatura della miscela | Da 140°C a 180°C | | | |

Caratteristiche tecniche non soggette a dichiarazione di conformità CE

Materie prime

| | | | | |
|-----------------------|---|------|---|----|
| <i>Aggregati</i> | Coefficiente Los Angeles secondo CNR BU 34 inferiore a (%) | 20 | | |
| | Coefficiente di levigatezza accelerata (CNR BU 140) superiore a | 0,45 | | |
| | Equivalentente in sabbia secondo CNR 27/72 superiore a (%) | 80 | | |
| | Contenuto di frantumati superiore a (%) | 90 | | |
| <i>Bitume</i> | Punto di rammollimento secondo EN 1427 superiore a (°C) | 70 | | |
| | Viscosità dinamica a 160 °C inferiore a (Pa s) | 0,4 | | |
| Prodotto | | | | |
| <i>Prova Marshall</i> | Stabilità secondo CNR 30/73 superiore a (kN) | 11 | | |
| | Scorrimento secondo CNR 30/73 inferiore a (mm) | 4,5 | | |
| | Indice dei vuoti residui secondo CNR 39/73 compreso tra | 1% | e | 3% |

Impiego, avvertenze e condizioni di validità

Strato di usura per strade di grande scorrimento (Classe di traffico T4); spessore minimo 4 cm

E' assolutamente necessario trasportare il materiale con autocarri dotati di telo di copertura

E' richiesto l'impiego di almeno un rullo tandem del peso minimo di 10 tonnellate

E' necessario che la rullatura avvenga immediatamente dopo il passaggio della vibrofinitrice

Temperatura di produzione e consegna compresa tra 140 °C e 180 °C, temperatura di stesa superiore ai 140 °C

Precauzioni particolari

Consultare la scheda di sicurezza *Conglomerati bituminosi a caldo*

Varianti del prodotto

Additivo: addizione di attivante di adesività. Aumenta l'affinità chimica bitume-aggregato, diminuiscono i rischi di sgranamento.