

SCHEDA TECNICA

Nome commerciale del prodotto

Rosso sei

Organizzazione produttrice del conglomerato bituminoso

COMOBIT SpA - Via Galvani, 30 - 20054 Nova Milanese (MB)

Certificato CE di conformità numero:

1305-CPD-0713

Tipo di prodotto

Conglomerato bituminoso miscelato a caldo

Designazione del prodotto nel periodo estivo

CB 6,3 usura 50/70

Designazione del prodotto nel periodo invernale

CB 6,3 usura 70/100

Impianto di produzione

Bernardi MIC 175 E 250 sito in Nova Milanese

Caratteristiche tecniche soggette a dichiarazione di conformità CE

Contenuto di vuoti		Granulometria (secondo UNI EN 12697-2:2003)		
	Massimo	NPD		
	Minimo	NPD		
Minimo di vuoti riempiti da bitume		NPD	Setaccio 6,3 mm	100%
Massimo di vuoti riempiti da bitume		NPD	Setaccio 2 mm	47%
Vuoti nell'aggregato minerale		NPD	Setaccio 0,5 mm	23%
Contenuto di vuoti dopo 10 rotazioni		NPD	Setaccio 0,063 mm	6,4%
Sensibilità all'acqua		NPD	Contenuto di legante	B min 5.4 5,4%
Resistenza all'abrasione da pneumatici scolpiti		NPD	Valori Marshall	NPD
Resistenza al fuoco		NPD	Resistenza alla deformazione perman.	NPD
Temperatura della miscela	Da 140°C a 180°C			

Caratteristiche tecniche non soggette a dichiarazione di conformità CE

Materie prime

<i>Aggregati</i>	Coefficiente Los Angeles secondo CNR BU 34 inferiore a (%)	40		
	Coefficiente di levigatezza accelerata (CNR BU 140) superiore a	n.d.		
	Equivalenti in sabbia secondo CNR 27/72 superiore a (%)	80		
	Contenuto di frantumati superiore a (%)	90		
<i>Bitume</i>	Punto di rammollimento secondo EN 1427 superiore a (°C)	44		
	Indice di penetrazione secondo EN 4163 compreso tra:	-1,2	e	1,2

Prodotto

<i>Prova Marshall</i>	Stabilità secondo CNR 30/73 superiore a (kN)	8		
	Scorrimento secondo CNR 30/73 inferiore a (mm)	3,5		
	Indice dei vuoti residui secondo CNR 39/73 compreso tra	3%	e	7%

Impiego, avvertenze e condizioni di validità

Strato di usura per strade urbane e locali (Classe di traffico T2); spessore minimo 2,5 cm

E' assolutamente necessario trasportare il materiale con autocarri dotati di telo di copertura

E' richiesto l'impiego di almeno un rullo tandem del peso minimo di 8 tonnellate

E' necessario che la rullatura avvenga immediatamente dopo il passaggio della vibrofinitrice

Temperatura di produzione e consegna compresa tra 140 °C e 180 °C, temperatura di stesa superiore ai 130 °C

Precauzioni particolari

Consultare la scheda di sicurezza *Conglomerati bituminosi a caldo*

Vedi il paragrafo Raccomandazioni speciali alla pagina seguente

Varianti del prodotto

Il prodotto è sempre additivato

Raccomandazioni speciali

La messa in opera dei tappeti rossi può essere eseguita solo in asciutte giornate di sole comprese fra maggio e settembre. Si deve provvedere a una accurata pulizia dei cassoni degli autocarri, delle finitrici e in generale di tutte le macchine e gli attrezzi che possono venire in contatto con il conglomerato rosso.

Il trasporto del materiale deve avvenire solo e soltanto con autocarri dotati di telo di copertura.

Il trasporto deve avvenire in modo sollecito senza inutili soste. È bene inoltre evitare che gli autocarri attendano per troppo tempo il momento di scaricare

La costipazione deve avvenire con la massima sollecitudine dopo il passaggio della finitrice con un compressore di almeno 8 tonnellate. Attenzione: l'impiego di un rullo vibrante nei tappeti sottili è in generale dannoso se non per qualche moderata "vibrata" sulle giunte. Pertanto non si può assolutamente sostituire un rullo di peso adeguato con uno più piccolo vibrante. Qualora gli spazi del cantiere siano tali da non permettere di raggiungere tutti gli angoli con il compressore descritto, sarà opportuno prevedere l'impiego di un secondo più piccolo, ma solo dove il primo non può arrivare. Inoltre sarà senz'altro necessario anche l'uso di un compattatore statico (detto "rana") per costipare gli angoli più riposti. In entrambi questi casi è totalmente a carico dell'impresa il rischio di insorgenza di precoci fenomeni di sgranamento. Tutti gli operatori impiegati per la costipazione del materiale dovranno essere adeguatamente informati sulla necessità di svolgere il loro lavoro con la massima cura.

In generale i tappeti rossi non accettano le ricariche. Il materiale asportato ad esempio dai chiusini non dovrà quindi essere "spagliato" sulla pavimentazione, ma destinato allo scarto oppure, quando possibile, fatto ripassare per la finitrice.

Gradazione del colore

Il colore presentato nelle fotografie di questo documento è da considerarsi puramente indicativo; infatti piccole variazioni delle condizioni di produzione possono far variare leggermente l'intensità del rosso. Su richiesta del Cliente è possibile produrre *Rosso dodici* aggiungendo differenti percentuali di ossido di ferro. Le caratteristiche tecniche del prodotto non cambiano, può invece mutare sensibilmente la tonalità del colore.

