

SCHEMA TECNICA

Nome commerciale del prodotto

Drenante autostrada

Organizzazione produttrice del conglomerato bituminoso
Certificato CE di conformità numero:

COMOBIT SpA - Via Galvani, 30 - 20054 Nova Milanese (MB)
 1305-CPD-0713

Tipo di prodotto

Conglomerato bituminoso miscelato a caldo

Designazione del prodotto nel periodo estivo

Dren 16 BM 50/70

Designazione del prodotto nel periodo invernale

Dren 16 BM 50/70

Impianto di produzione

Bernardi MIC 175 E 250 sito in Nova Milanese

Caratteristiche tecniche soggette a dichiarazione di conformità CE

Contenuto di vuoti		Granulometria (secondo UNI EN 12697-2:2003)		
	Massimo	NPD	Setaccio 31,5 mm	100%
	Minimo	NPD	Setaccio 16 mm	99%
Minimo di vuoti riempiti da bitume		NPD	Setaccio 8 mm	32%
Massimo di vuoti riempiti da bitume		NPD	Setaccio 2 mm	16%
Vuoti nell'aggregato minerale		NPD	Setaccio 0,5 mm	13%
Contenuto di vuoti dopo 10 rotazioni		NPD	Setaccio 0,063 mm	6,5%
Sensibilità all'acqua		NPD	Contenuto di legante	B min 4.0
Resistenza all'abrasione da pneumatici scolpiti		NPD	Valori Marshall	NPD
Resistenza al fuoco		NPD	Resistenza alla deformazione perman.	NPD
Temperatura della miscela	Da 140°C a 180°C			

Caratteristiche tecniche non soggette a dichiarazione di conformità CE

Materie prime

<i>Aggregati</i>	Coefficiente Los Angeles secondo CNR BU 34 inferiore a (%)	19		
	Coefficiente di levigatezza accelerata (CNR BU 140) superiore a	0,45		
	Equivalente in sabbia secondo CNR 27/72 superiore a (%)	80		
	Contenuto di frantumati superiore a (%)	90		
<i>Bitume</i>	Punto di rammollimento secondo EN 1427 superiore a (°C)	70		
	Viscosità dinamica a 160 °C inferiore a (Pa s)	0,4		
<i>Prodotto</i>				
<i>Prova Marshall</i>	Stabilità secondo CNR 30/73 superiore a (kN)	5		
	Scorrimento secondo CNR 30/73 inferiore a (mm)	4		
	Indice dei vuoti residui secondo CNR 39/73 compreso tra	17%	e	25%

Impiego, avvertenze e condizioni di validità

Strato di usura per strade di grande scorrimento (Classe di traffico T4); spessore minimo 4 cm

E' necessario trasportare il materiale con autocarri dotati di telo di copertura

E' richiesto l'impiego di almeno un rullo tandem del peso minimo di 10 tonnellate

E' necessario che la rullatura avvenga immediatamente dopo il passaggio della vibrofinitrice

Temperatura di produzione e consegna compresa tra 140 °C e 180 °C, temperatura di stesa superiore ai 140 °C

Precauzioni particolari

Consultare la scheda di sicurezza *Conglomerati bituminosi a caldo*

Varianti del prodotto

Additivo: addizione di attivante di adesività. Aumenta l'affinità chimica bitume-aggregato, diminuiscono i rischi di sgranamento.