

## SCHEMA TECNICA

*Nome commerciale del prodotto*

**Tout venant 0/25**

*Organizzazione produttrice del conglomerato bituminoso*

COMOBIT SpA - Via Galvani, 30 - 20054 Nova Milanese (MB)

*Certificato CE di conformità numero:*

1305-CPD-0714

*Tipo di prodotto*

**Conglomerato bituminoso miscelato a caldo**

*Designazione del prodotto nel periodo estivo*

CB 20 base 50/70

*Designazione del prodotto nel periodo invernale*

CB 20 base 70/100

*Impianto di produzione*

Bernardi MIC 1600 e MIC 75 sito in Cantù (CO)

### Caratteristiche tecniche soggette a dichiarazione di conformità CE

Contenuto di vuoti		Granulometria (secondo UNI EN 12697-2:2003)		
	Massimo	NPD	Setaccio 31 mm	100%
	Minimo	NPD	Setaccio 20 mm	100%
Minimo di vuoti riempiti da bitume		NPD	Setaccio 10 mm	76%
Massimo di vuoti riempiti da bitume		NPD	Setaccio 2 mm	33%
Vuoti nell'aggregato minerale		NPD	Setaccio 0,5 mm	19%
Contenuto di vuoti dopo 10 rotazioni		NPD	Setaccio 0,063 mm	6,7%
Sensibilità all'acqua		NPD	Contenuto di legante	B min 3,8 3,8%
Resistenza all'abrasione da pneumatici scolpiti		NPD	Valori Marshall	NPD
Resistenza al fuoco		NPD	Resistenza alla deformazione perman.	NPD
Temperatura della miscela	Da 140°C a 180°C			

### Caratteristiche tecniche non soggette a dichiarazione di conformità CE

#### Materie prime

<i>Aggregati</i>	Coefficiente Los Angeles secondo CNR BU 34 inferiore a (%)	22		
	Coefficiente di levigatezza accelerata (CNR BU 140) superiore a	-		
	Equivalentente in sabbia secondo CNR 27/72 superiore a (%)	80		
	Contenuto di frantumati superiore a (%)	50		
<i>Bitume</i>	Punto di rammollimento secondo EN 1427 superiore a (°C)	44		
	Indice di penetrazione secondo EN 4163 compreso tra:	-1,2	e	1,2

#### Prodotto

<i>Prova Marshall</i>	Stabilità secondo CNR 30/73 superiore a (kN)	8		
	Scorrimento secondo CNR 30/73 inferiore a (mm)	3		
	Indice dei vuoti residui secondo CNR 39/73 compreso tra	4%	e	8%

### Impiego, avvertenze e condizioni di validità

Strato di base per strade di grande scorrimento (Classe di traffico T4); spessore minimo 7 cm

Si consiglia di trasportare il materiale con autocarri dotati di telo di copertura

E' richiesto l'impiego di almeno un rullo tandem del peso minimo di 8 tonnellate

E' necessario che la rullatura avvenga immediatamente dopo il passaggio della vibrofinitrice

Temperatura di produzione e consegna compresa tra 140 °C e 180 °C, temperatura di stesa superiore ai 120 °C

#### Precauzioni particolari

Consultare la scheda di sicurezza *Conglomerati bituminosi a caldo*

#### Varianti del prodotto

*Flussato*: addizione di olio flussante. Aumenta la lavorabilità alle basse temperature. NB: cresce la suscettibilità termica in opera.

*Additivo*: addizione di attivante di adesività. Aumenta l'affinità chimica bitume-aggregato, diminuiscono i rischi di sgranamento.