



EN 13108-1

COMOBIT SpA - Via Galvani, 30 - 20054 Nova Milanese (MB)

Certificato CE di conformità n° 1305-CPD-0713

Conglomerato bituminoso prodotto a caldo

CB 12,5 sup BM 50/70 (Tappeto 0/12 modificato)

Impianto di produzione Bernardi MIC 175 E 250 sito in Nova Milanese (MB)

Caratteristiche tecniche soggette a dichiarazione di conformità CE

Contenuto di vuoti		Granulometria (secondo UNI EN 12697-2:2003)		
Massimo	NPD	Setaccio 20 mm	100%	
Minimo	NPD	Setaccio 12,5 mm	97%	
Minimo di vuoti riempiti da bitume	NPD	Setaccio 6,3 mm	68%	
Massimo di vuoti riempiti da bitume	NPD	Setaccio 2 mm	30%	
Vuoti nell'aggregato minerale	NPD	Setaccio 0,5 mm	15%	
Contenuto di vuoti dopo 10 rotazioni	NPD	Setaccio 0,063 mm	6,0%	
Sensibilità all'acqua	NPD	Contenuto di legante	B min 4.6 (4,6%)	
Resistenza all'abrasione da pneumatici scolpiti	NPD	Valori Marshall	NPD	
Resistenza al fuoco	NPD	Resistenza alla deformazione perman.	NPD	
Temperatura della miscela	Da 140°C a 180°C			

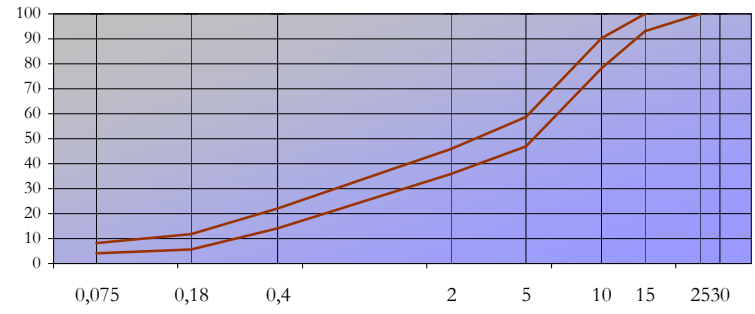
Caratteristiche tecniche non soggette a dichiarazione di conformità CE

Materie prime

Aggregati	Coefficiente Los Angeles secondo CNR BU 34 inferiore a (%)	20	
	Coefficiente di levigatezza accelerata (CNR BU 140) superiore a	0,41	
	Equivalente in sabbia secondo CNR 27/72 superiore a (%)	80	
	Contenuto di frantumati superiore a (%)	90	
Bitume	Penetrazione a 25 °C secondo EN 1426 compresa tra (dmm)	50	e 70
	Punto di rammollimento secondo EN 1427 superiore a (°C)	70	
	Viscosità dinamica a 160 °C inferiore a (Pa s)	0,4	

Prodotto

Fuso granulometrico (valori indicativi) (secondo CNR BU n. 23/1971)			
Serie crivelli e setacci UNI	30		
	25	100	
	15	93,0	100
	10	78,2	90,2
	5	46,8	58,8
	2	35,9	45,9
	0,4	14,0	22,0
	0,18	5,7	11,7
	0,075	4,2	8,2



Prova Marshall	Stabilità secondo CNR 30/73 superiore a (kN)	10	
	Scorrimento secondo CNR 30/73 inferiore a (mm)	3,8	
	Indice dei vuoti residui secondo CNR 39/73 compreso tra	3%	e 7%

Impiego, avvertenze e condizioni di validità

Strato di usura per strade di grande scorrimento (Classe di traffico T4); spessore minimo 3,5 cm

E' necessario trasportare il materiale con autocarri dotati di telo di copertura

E' richiesto l'impiego di almeno un rullo tandem del peso minimo di 10 tonnellate

E' necessario che la rullatura avvenga immediatamente dopo il passaggio della vibrofinitrice

Precauzioni particolari

Consultare la scheda di sicurezza *Conglomerati bituminosi a caldo*

Varianti del prodotto

Flussato: addizione di olio flussante. Aumenta la lavorabilità alle basse temperature. NB: cresce la suscettibilità termica in opera.

Additivato: addizione di attivante di adesività. Aumenta l'affinità chimica bitume-aggregato, diminuiscono i rischi di sgranamento.