


**EN 13108-7**

COMOBIT SpA - Via Galvani, 30 - 20054 Nova Milanese (MB)

Certificato CE di conformità n° 1305-CPD-0714

**Conglomerato bituminoso prodotto a caldo**

PA 16 BM50/70 (Drenante 0/12)

Impianto di produzione Bernardi MIC 1600 e MIC 75 sito in Cantù (CO)

**Caratteristiche tecniche soggette a dichiarazione di conformità CE**

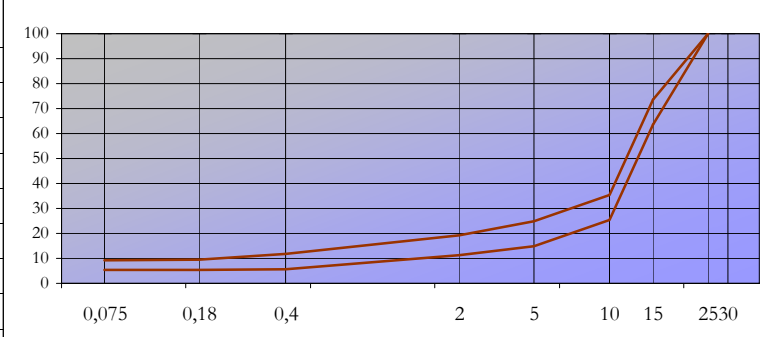
Contenuto di vuoti	Massimo	NPD	Granulometria (secondo UNI EN 12697-2:2003)	
	Minimo	NPD	Setaccio 31,5 mm	100%
			Setaccio 16 mm	99%
Minimo di vuoti riempiti da bitume		NPD	Setaccio 8 mm	61%
Massimo di vuoti riempiti da bitume		NPD	Setaccio 2 mm	16%
Vuoti nell'aggregato minerale		NPD	Setaccio 0,5 mm	10%
Contenuto di vuoti dopo 10 rotazioni		NPD	Setaccio 0,063 mm	6,4%
Sensibilità all'acqua		NPD	Contenuto di legante	B min 3,2 (3,2%)
Resistenza all'abrasione da pneumatici scolpiti		NPD	Valori Marshall	NPD
Resistenza al fuoco		NPD	Resistenza alla deformazione perman.	NPD
Temperatura della miscela	Da 140°C a 175°C			

**Caratteristiche tecniche non soggette a dichiarazione di conformità CE**
**Materie prime**

<i>Aggregati</i>	Coefficiente Los Angeles secondo CNR BU 34 inferiore a (%)	19
	Coefficiente di levigatezza accelerata (CNR BU 140) superiore a	0,45
	Equivalente in sabbia secondo CNR 27/72 superiore a (%)	80
	Contenuto di frantumati superiore a (%)	90
<i>Bitume</i>	Punto di rammollimento secondo EN 1427 superiore a (°C)	70
	Viscosità dinamica a 160 °C inferiore a (Pa s)	0,4

**Prodotto**

Fuso granulometrico (valori indicativi) (secondo CNR BU n. 23/1971)			
Serie crivelli e setacci UNI	30		
	25	<b>100,0</b>	<b>100</b>
	15	<b>63,5</b>	<b>74</b>
	10	<b>25,4</b>	<b>35,4</b>
	5	<b>15,0</b>	<b>25,0</b>
	2	<b>11,3</b>	<b>19,3</b>
	0,4	<b>5,7</b>	<b>11,7</b>
	0,18	<b>5,5</b>	<b>9,5</b>
	0,075	<b>5,3</b>	<b>9,3</b>



<i>Prova Marshall</i>	Stabilità secondo CNR 30/73 superiore a (kN)	5
	Scorrimento secondo CNR 30/73 inferiore a (mm)	4
	Indice dei vuoti residui secondo CNR 39/73 compreso tra	17% e 25%

**Impiego, avvertenze e condizioni di validità**

Strato di usura per strade di grande scorrimento (Classe di traffico T4); spessore minimo 4 cm

E' necessario trasportare il materiale con autocarri dotati di telo di copertura

E' richiesto l'impiego di almeno un rullo tandem del peso minimo di 10 tonnellate

E' necessario che la rullatura avvenga immediatamente dopo il passaggio della vibrofinitrice

**Precauzioni particolari**

 Consultare la scheda di sicurezza *Conglomerati bituminosi a caldo*
**Varianti del prodotto**
*Flussato*: addizione di olio flussante. Aumenta la lavorabilità alle basse temperature. NB: cresce la suscettibilità termica in opera.

*Additivato*: addizione di attivante di adesività. Aumenta l'affinità chimica bitume-aggregato, diminuiscono i rischi di sgranamento.