



EN 13108-1

COMOBIT SpA - Via Galvani, 30 - 20054 Nova Milanese (MB)

Certificato CE di conformità n° 1305-CPD-0713

**Conglomerato bituminoso prodotto a caldo**

CB 20 bin 50/70 (Collegamento 0/25)

Impianto di produzione Bernardi MIC 175 E 250 sito in Nova Milanese (MB)

**Caratteristiche tecniche soggette a dichiarazione di conformità CE**

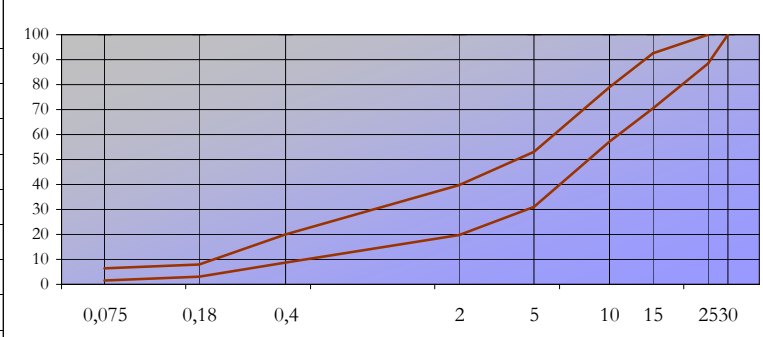
Contenuto di vuoti		Granulometria (secondo UNI EN 12697-2:2003)			
	Massimo	NPD	Setaccio 31 mm	100%	
	Minimo	NPD	Setaccio 20 mm	98%	
Minimo di vuoti riempiti da bitume		NPD	Setaccio 10 mm	74%	
Massimo di vuoti riempiti da bitume		NPD	Setaccio 2 mm	36%	
Vuoti nell'aggregato minerale		NPD	Setaccio 0,5 mm	20%	
Contenuto di vuoti dopo 10 rotazioni		NPD	Setaccio 0,063 mm	3,2%	
Sensibilità all'acqua		NPD	Contenuto di legante	B min 4.6 (4,6%)	
Resistenza all'abrasione da pneumatici scolpiti		NPD	Valori Marshall	NPD	
Resistenza al fuoco		NPD	Resistenza alla deformazione perman.	NPD	
Temperatura della miscela	Da 140°C a 180°C				

**Caratteristiche tecniche non soggette a dichiarazione di conformità CE**
**Materie prime**

<i>Aggregati</i>	Coefficiente Los Angeles secondo CNR BU 34 inferiore a (%)	22
	Coefficiente di levigatezza accelerata (CNR BU 140) superiore a	-
	Equivalente in sabbia secondo CNR 27/72 superiore a (%)	80
	Contenuto di frantumati superiore a (%)	90
<i>Bitume</i>	Punto di rammollimento secondo EN 1427 superiore a (°C)	44
	Indice di penetrazione secondo EN 4163 compreso tra:	-1,2 e 1,2

**Prodotto**

Fuso granulometrico (valori indicativi) (secondo CNR BU n. 23/1971)			
Serie crivelli e setacci UNI	30	<b>100</b>	
	25	<b>88,5</b>	<b>100</b>
	15	<b>70,5</b>	<b>93</b>
	10	<b>57,1</b>	<b>79,1</b>
	5	<b>31,1</b>	<b>53,1</b>
	2	<b>19,7</b>	<b>39,7</b>
	0,4	<b>8,7</b>	<b>20,1</b>
	0,18	<b>3,0</b>	<b>8,0</b>
	0,075	<b>1,5</b>	<b>6,5</b>



<i>Prova Marshall</i>	Stabilità secondo CNR 30/73 superiore a (kN)	10
	Scorrimento secondo CNR 30/73 inferiore a (mm)	3,8
	Indice dei vuoti residui secondo CNR 39/73 compreso tra	4% e 8%

**Impiego, avvertenze e condizioni di validità**

Strato di collegamento per strade di grande scorrimento (Classe di traffico T4); spessore minimo 7 cm

Si consiglia di trasportare il materiale con autocarri dotati di telo di copertura

E' richiesto l'impiego di almeno un rullo tandem del peso minimo di 8 tonnellate

E' necessario che la rullatura avvenga immediatamente dopo il passaggio della vibrofinitrice

**Precauzioni particolari**

 Consultare la scheda di sicurezza *Conglomerati bituminosi a caldo*
**Varianti del prodotto**
*Flussato*: addizione di olio flussante. Aumenta la lavorabilità alle basse temperature. NB: cresce la suscettibilità termica in opera.

*Additivato*: addizione di attivante di adesività. Aumenta l'affinità chimica bitume-aggregato, diminuiscono i rischi di sgranamento.