



EN 13108-1

COMOBIT SpA - Via Galvani, 30 - 20054 Nova Milanese (MB)

Certificato CE di conformità n° 1305-CPD-0713

Conglomerato bituminoso prodotto a caldo

CB 20 base BM 50/70 (Base 0/30 modificato)

Impianto di produzione Bernardi MIC 175 E 250 sito in Nova Milanese (MB)

Caratteristiche tecniche soggette a dichiarazione di conformità CE

Contenuto di vuoti		Granulometria (secondo UNI EN 12697-2:2003)			
	Massimo	NPD	Setaccio 31,5 mm	100%	
	Minimo	NPD	Setaccio 20 mm	97%	
Minimo di vuoti riempiti da bitume		NPD	Setaccio 10 mm	59%	
Massimo di vuoti riempiti da bitume		NPD	Setaccio 2 mm	25%	
Vuoti nell'aggregato minerale		NPD	Setaccio 0,5 mm	13%	
Contenuto di vuoti dopo 10 rotazioni		NPD	Setaccio 0,063 mm	4,2%	
Sensibilità all'acqua		NPD	Contenuto di legante	B min 3.4 (3,4%)	
Resistenza all'abrasione da pneumatici scolpiti		NPD	Valori Marshall	NPD	
Resistenza al fuoco		NPD	Resistenza alla deformazione perman.	NPD	
Temperatura della miscela	Da 140°C a 180°C				

Caratteristiche tecniche non soggette a dichiarazione di conformità CE

Materie prime

<i>Aggregati</i>	Coefficiente Los Angeles secondo CNR BU 34 inferiore a (%)	22	
	Coefficiente di levigatezza accelerata (CNR BU 140) superiore a Equivalente in sabbia secondo CNR 27/72 superiore a (%)	60	
	Contenuto di frantumati superiore a (%)	50	
	<i>Bitume</i>	Penetrazione a 25 °C secondo EN 1426 compresa tra (dmm)	50
Punto di rammollimento secondo EN 1427 superiore a (°C)		70	
Viscosità dinamica a 160 °C inferiore a (Pa s)		0,4	

Prodotto

Fuso granulometrico (valori indicativi) (secondo CNR BU n. 23/1971)		0,075	0,18	0,4	2	5	10	15	2530
Serie crivelli e setacci UNI									
	30								
	25								
	15								
	10								
	5								
	2								
	0,4								
	0,18								
	0,075								

<i>Prova Marshall</i>	Stabilità secondo CNR 30/73 superiore a (kN)	8	
	Scorrimento secondo CNR 30/73 inferiore a (mm)	3	
	Indice dei vuoti residui secondo CNR 39/73 compreso tra	4%	e 8%

Impiego, avvertenze e condizioni di validità

Strato di base per strade di grande scorrimento (Classe di traffico T4); spessore minimo 7 cm

Si consiglia di trasportare il materiale con autocarri dotati di telo di copertura

E' richiesto l'impiego di almeno un rullo tandem del peso minimo di 8 tonnellate

E' necessario che la rullatura avvenga immediatamente dopo il passaggio della vibrofinitrice

Precauzioni particolari

Consultare la scheda di sicurezza *Conglomerati bituminosi a caldo*

Varianti del prodotto

Flussato: addizione di olio flussante. Aumenta la lavorabilità alle basse temperature. NB: cresce la suscettibilità termica in opera.

Additivato: addizione di attivante di adesività. Aumenta l'affinità chimica bitume-aggregato, diminuiscono i rischi di sgranamento.