



EN 13108-1

COMOBIT SpA - Via Galvani, 30 - 20054 Nova Milanese (MB)

Certificato CE di conformità n° 1305-CPD-0714

Conglomerato bituminoso prodotto a caldo

CB 12,5 bin 50/70 (Collegamento 0/15)

Impianto di produzione Bernardi MIC 1600 e MIC 75 sito in Cantù (CO)

Caratteristiche tecniche soggette a dichiarazione di conformità CE

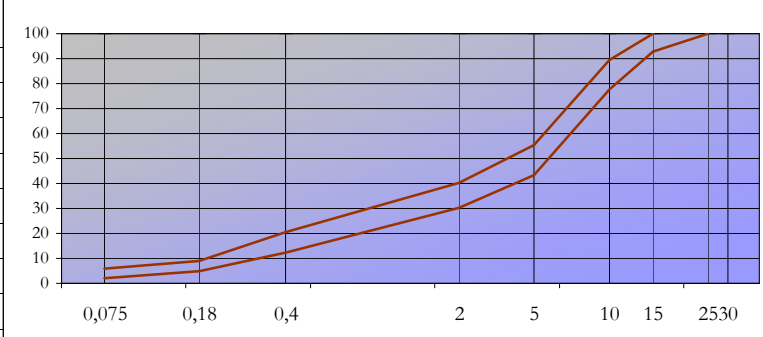
Contenuto di vuoti		Granulometria (secondo UNI EN 12697-2:2003)		
	Massimo	NPD	Setaccio 20 mm	100%
	Minimo	NPD	Setaccio 12,5 mm	98%
Minimo di vuoti riempiti da bitume		NPD	Setaccio 6,3 mm	64%
Massimo di vuoti riempiti da bitume		NPD	Setaccio 2 mm	31%
Vuoti nell'aggregato minerale		NPD	Setaccio 0,5 mm	18%
Contenuto di vuoti dopo 10 rotazioni		NPD	Setaccio 0,063 mm	6,3%
Sensibilità all'acqua		NPD	Contenuto di legante	B min 4.8 (4,8%)
Resistenza all'abrasione da pneumatici scolpiti		NPD	Valori Marshall	NPD
Resistenza al fuoco		NPD	Resistenza alla deformazione perman.	NPD
Temperatura della miscela	Da 140°C a 180°C			

Caratteristiche tecniche non soggette a dichiarazione di conformità CE
Materie prime

<i>Aggregati</i>	Coefficiente Los Angeles secondo CNR BU 34 inferiore a (%)	22
	Coefficiente di levigatezza accelerata (CNR BU 140) superiore a Equivalente in sabbia secondo CNR 27/72 superiore a (%)	80
	Contenuto di frantumati superiore a (%)	50
	<i>Bitume</i>	Punto di rammollimento secondo EN 1427 superiore a (°C)
Indice di penetrazione secondo EN 4163 compreso tra:		-1,2 e 1,2

Prodotto

Fuso granulometrico (valori indicativi) (secondo CNR BU n. 23/1971)			
Serie crivelli e setacci UNI	30		
	25	100	
	15	92,7	100
	10	77,8	89,4
	5	43,4	55,4
	2	30,3	40,3
	0,4	12,4	20,4
	0,18	4,9	8,9
	0,075	2,0	6,0



<i>Prova Marshall</i>	Stabilità secondo CNR 30/73 superiore a (kN)	8
	Scorrimento secondo CNR 30/73 inferiore a (mm)	3
	Indice dei vuoti residui secondo CNR 39/73 compreso tra	4% e 8%

Impiego, avvertenze e condizioni di validità

Strato di collegamento per strade di grande scorrimento (Classe di traffico T4); spessore minimo 7 cm

Si consiglia di trasportare il materiale con autocarri dotati di telo di copertura

E' richiesto l'impiego di almeno un rullo tandem del peso minimo di 8 tonnellate

E' necessario che la rullatura avvenga immediatamente dopo il passaggio della vibrofinitrice

Precauzioni particolari

 Consultare la scheda di sicurezza *Conglomerati bituminosi a caldo*
Varianti del prodotto
Flussato: addizione di olio flussante. Aumenta la lavorabilità alle basse temperature. NB: cresce la suscettibilità termica in opera.

Additivato: addizione di attivante di adesività. Aumenta l'affinità chimica bitume-aggregato, diminuiscono i rischi di sgranamento.