


EN 13108-1

COMOBIT SpA - Via Galvani, 30 - 20054 Nova Milanese (MB)

Certificato CE di conformità n° 1305-CPD-0714

Conglomerato bituminoso prodotto a caldo

CB 20 base 50/70 (Tout venant 0/25)

Impianto di produzione Bernardi MIC 1600 e MIC 75 sito in Cantù (CO)

Caratteristiche tecniche soggette a dichiarazione di conformità CE

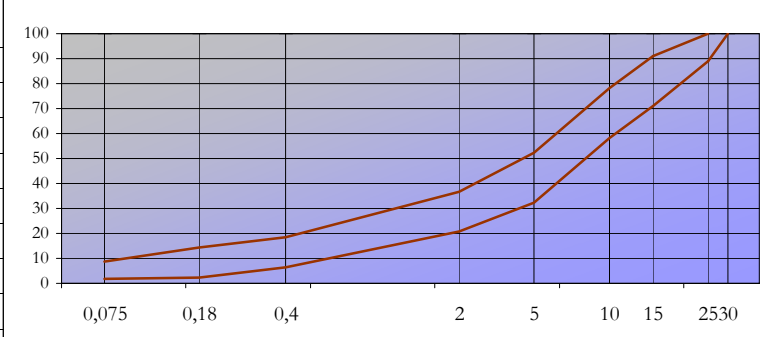
Contenuto di vuoti		Granulometria (secondo UNI EN 12697-2:2003)			
	Massimo	NPD	Setaccio 31,5 mm	100%	
	Minimo	NPD	Setaccio 20 mm	100%	
Minimo di vuoti riempiti da bitume		NPD	Setaccio 10 mm	76%	
Massimo di vuoti riempiti da bitume		NPD	Setaccio 2 mm	33%	
Vuoti nell'aggregato minerale		NPD	Setaccio 0,5 mm	19%	
Contenuto di vuoti dopo 10 rotazioni		NPD	Setaccio 0,063 mm	6,7%	
Sensibilità all'acqua		NPD	Contenuto di legante	B min 3.8 (3,8%)	
Resistenza all'abrasione da pneumatici scolpiti		NPD	Valori Marshall	NPD	
Resistenza al fuoco		NPD	Resistenza alla deformazione perman.	NPD	
Temperatura della miscela	Da 140°C a 180°C				

Caratteristiche tecniche non soggette a dichiarazione di conformità CE
Materie prime

<i>Aggregati</i>	Coefficiente Los Angeles secondo CNR BU 34 inferiore a (%)	22
	Coefficiente di levigatezza accelerata (CNR BU 140) superiore a Equivalente in sabbia secondo CNR 27/72 superiore a (%)	60
	Contenuto di frantumati superiore a (%)	50
	<i>Bitume</i>	
Punto di rammollimento secondo EN 1427 superiore a (°C)	44	
Indice di penetrazione secondo EN 4163 compreso tra:	-1,2 e 1,2	

Prodotto

Fuso granulometrico (valori indicativi) (secondo CNR BU n. 23/1971)			
Serie crivelli e setacci UNI	30	100	
	25	89,0	100
	15	71,1	91,1
	10	58,3	78,3
	5	32,4	52,4
	2	20,7	36,7
	0,4	6,5	18,5
	0,18	2,3	14,3
	0,075	1,7	8,7



<i>Prova Marshall</i>	Stabilità secondo CNR 30/73 superiore a (kN)	8
	Scorrimento secondo CNR 30/73 inferiore a (mm)	3
	Indice dei vuoti residui secondo CNR 39/73 compreso tra	4% e 8%

Impiego, avvertenze e condizioni di validità

Strato di base per strade di grande scorrimento (Classe di traffico T4); spessore minimo 7 cm

Si consiglia di trasportare il materiale con autocarri dotati di telo di copertura

E' richiesto l'impiego di almeno un rullo tandem del peso minimo di 8 tonnellate

E' necessario che la rullatura avvenga immediatamente dopo il passaggio della vibrofinitrice

Precauzioni particolari

 Consultare la scheda di sicurezza *Conglomerati bituminosi a caldo*
Varianti del prodotto
Flussato: aggiunta di olio flussante. Aumenta la lavorabilità alle basse temperature. NB: cresce la suscettibilità termica in opera.

Additivato: aggiunta di attivante di adesività. Aumenta l'affinità chimica bitume-aggregato, diminuiscono i rischi di sgranamento.